

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

16150/2015-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad“****Dodatečné informace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.26:

V SO 01-11-02 Letohrad – Lanšperk, železniční spodek se v úseku km 2,347 – 2,377 a v km 3,800 – 4,750 mají být použity v železničním spodku geobuňky. Pro jasnější specifikaci žádáme o určení rozteče svárů geobuňky a počtu otvorů na m2.

Odpověď na dotaz č.26:

Upřesňující specifikace geobuněk: rozteč svárů cca 30 cm, počet otvorů cca 22 na m2. Výška geobuňky 200 mm dle projektu.

Dotaz č.27:

SO 02-13-01 Železniční přejezd v km 6,619 (P5200) ve výkazu výměr v položce č. 29 Přejezd celopryžový pojistka proti posunu je uvedeno množství 8 kusů. V uvedeném objektu jsou dva přejezdy (přes dvě koleje). Nemá být v položce č. 29 dvojnásobné množství t. j. 16 kusů?

Odpověď na dotaz č.27:

Správný počet pojistek proti posunu v položce č. 29 „Přejezd celopryžový pojistka proti posunu“ je 16 ks. Výkaz výměr byl opraven.

Dotaz č.28:

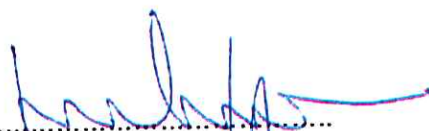
SO 03-11-01 Lanšperk – Ústí nad Orlicí, železniční svršek ve výkazu výměr v položce č. 16 Svar přechodový (přechodová kolejnice) 60 E2/Ostatní je uvedeno množství 2 kusy. Přechodová kolejnice zabezpečuje přechod mezi nově zřizovaným a původním svrškem, který zůstává zachován v přejezdu v km 8,447. Nemá být v položce č. 16 správně množství 4 kusy (přechodová kolejnice před a za přejezdem)?

Odpověď na dotaz č.28:

Správný počet přechodových kolejnic 60 E2/49 E1 v položce č. 16 „Svar přechodový (přechodová kolejnice) 60 E2/Ostatní“ je 4 ks. Výkaz výměr byl opraven.

Přílohy: 1) E_1_1_4_9_vykaz_vymer.pdf
2) E13_SO021301_SP.pdf
3) E11_SO031101_SP.xls
4) E13_SO021301_SP.xls

V Praze dne 05. 10. 2015



Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace